

ELABORARE

GT TUNING

TECNICA
L VOLANO
TOP TUNER
LEONE
MOTORSPORT



PROVATE
ABARTH 500 325 CV
ALFA ROMEO 4C SPIDER 270 CV
VOLVO GOLF VI GTI 260 CV
LANCIA FULVIA 1.3
COUPE 110 CV

DI SERIE
PEUGEOT 208
GTI/NOVE
RACING
RENAULT CLIO CUP
TIME ATTACK 2016

Abarth 500 Mefistofele

325 CV INDIAVOLATA!

eventi tuning

**LANCIA DELTA
REGINA PER
SEMPRE**



Miss Marika



MAGGIO 2016 - N. 216 - E. 4,90 - ISSN 1126519

6 0 2 1 6



Jesolo (VE)

DELTA REGINA PER SEMPRE 2016

LUNGA VITA ALLA REGINA!

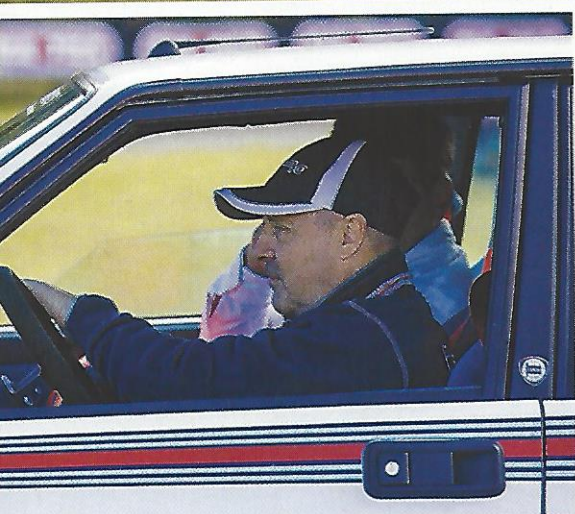
La manifestazione che si è svolta a Jesolo, dedicata alla Lancia Delta, è molto più di un semplice evento; è una vera e propria celebrazione dell'auto, con partecipanti provenienti da tutta Europa. Prossima edizione nel 2018

► di Domenico Sofia ► foto di T. System, fotoChris e F. Perissinotto

La festa per una regina è sempre qualcosa di unico, emozionante e speciale. Così non poteva essere da meno "Lancia Delta Regina Per Sempre", un riuscito evento internazionale svoltosi il 10 aprile presso la Pista Azzurra di Jesolo (VE). Questa seconda edizione, organizzata con grande dedizione e in maniera egregia dal Delta Club Italia con Michele Chinellato, Luca Sosso, Marco Frare e Cristiano Sonogo, ha dato vita ad una kermesse motoristica che ha visto radunate le più belle e blasonate Lancia Delta Integrale, l'auto

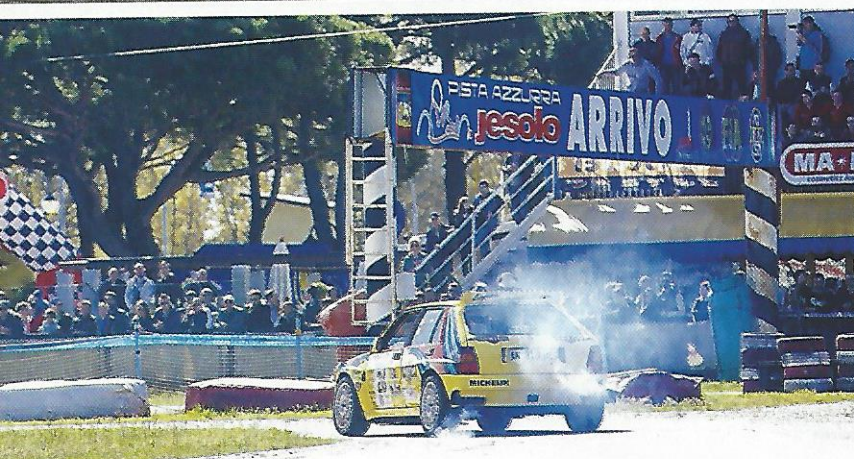
diventata un mito dopo i successi degli anni '80-'90. La manifestazione si è articolata in due parti: la prima statica, dove hanno partecipato più di 150 equipaggi provenienti da diverse parti d'Europa, come Cecoslovacchia, Germania e Svizzera; la seconda dinamica, dove l'equipaggio ha avuto la possibilità di saggiare la propria abilità in pista con due tornate da 5 giri l'una. Una menzione speciale meritano la Delta Evo 1 ex





Biasion su Delta Martini 6 al giro di presentazione.

150 GLI EQUIPAGGI PROVENIENTI DA TUTTA EUROPA



Vasco Rossi, personalizzata da Vasco in un Martini 5 Nero, e la Delta Evo 1 in un blu personalizzato di Alessandro Del Piero, donatagli da Giovanni Agnelli e tuttora di proprietà del calciatore. Degne di nota anche la Delta Evo 2 Club Hi-Fi in colore rosso tiratura limitata (solo 20 vetture prodotte nel 1994)

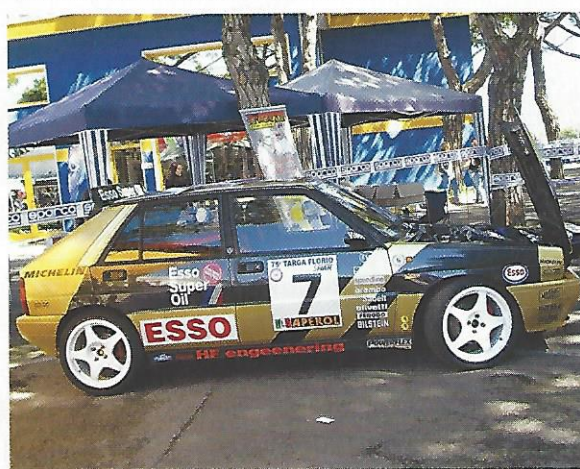
e la Lancia 037 ex ufficiale Martini di Walter Röhrl, insieme all'Alfa 155 DTM ex Ufficiale che ha corso il Campionato ITC del '96 guidata dallo svizzero Michael Bartels. Circa 20 i personaggi eccellenti, piloti e protagonisti che hanno fatto la storia di questa Regina dei Rally: da Miki Biasion a Markku Alen, da

Delta Regina Per Sempre 2016

Gigi Pirolo a Chantal Galli e Donatella Statuto, insieme a Nicoletta De Domenici, Simone Romagna, Riccardo, Giovanni Lopes, Bruno Ianniello, Gianfranco Conti, Nicolò e Andrea Fedolfi, Riccardo Errani, Maurizio Zarnolli. Dai box ai microfoni a condurre l'evento è stata l'impeccabile Claudia Peroni insieme ad Achille Guerrera. All'atteso appuntamento il pubblico ha risposto in maniera entusiasta, con un afflusso di oltre 4.500 persone venute ad ammirare le Lancia Delta dei privati che hanno iniziato subito a girare in pista per dare spettacolo fino alle 11.30, quando è stata la volta di una grande sorpresa. Ha fatto il suo ingresso infatti, in anteprima mondiale, il prototipo della Evoluzione GT, che si candida a diventare l'erede della storica Lancia Delta HF Integrale, presentata dal promotore Enrico Cerfeda insieme a tutto lo staff di Luigi Renna, imprenditore pugliese e finanziatore del progetto. La Evoluzione ha fatto sgranare gli occhi a molti "deltisti" e nostalgici della



Bruno Ianniello alla guida della sua Lancia S4.



La Delta versione Club Hi-Fi prodotta in soli 20 esemplari.

4.500 PERSONE HANNO PARTECIPATO ALL'EVENTO





traverso di Gianfranco Conti con la Delta HF livrea Repsol.

EVOLUZIONE GT BUONA LA PRIMA!

Non solo è stato portato quello che in gergo si definisce maquette, uno studio avanzato di possibilità del progetto prima di gettarsi a capofitto nella realizzazione finale. Enrico Cerfeda, responsabile del progetto, interpellato a tal proposito ha dichiarato. "La vettura esposta in anteprima a Jesolo, anche se un azzardo, è stata presentata per far capire al pubblico che noi ci siamo e stiamo lavorando per ottenere un lavoro quanto più eccellente possibile. Il secondo step prevede il rendering proposto nei mesi scorsi, studiando un telaio tutto nuovo e tecnologicamente avanzato."



Evoluzione GT Step 2

Motore: endotermico e ibrido con potenza base di 300 CV; sistema di iniezione ad idrogeno. Scarico completo sportivo

Trazione: integrale ibrida tramite motori elettrici a magneti permanenti da 100 CV cad.

Telaio: monoscocca portante in fibra di carbonio con rinforzi in materiale aeronautico. Supporti e accessori in fibra composita

Sospensioni: anteriori Mc Pherson a doppio braccio con particolari ricavati dal pieno in lega leggera, ammortizzatori con tarature e altezza da terra regolabili. Posteriori a bracci indipendenti tarature e altezza da terra regolabili

Freni: anteriore freni a disco 380x32 mm, pinze a sei pistoni; posteriore freni a disco 280x28 mm, pinze a quattro pistoni

Ruote: cerchi in lega leggera 9Jx19" ricavati dal pieno tramite lavorazioni a controllo numerico; pneumatici: 255/35 R19

Dimensioni: lunghezza 4.210 mm, larghezza 1.830 mm, altezza 1.400 mm, passo 2.600 mm



Claudia Peroni con lo staff di Evoluzione GT. Alla sua sinistra, Angelo Granata ed Enrico Cerfeda, mentre alla sua destra Luigi Rennar con il figlio Eddy.

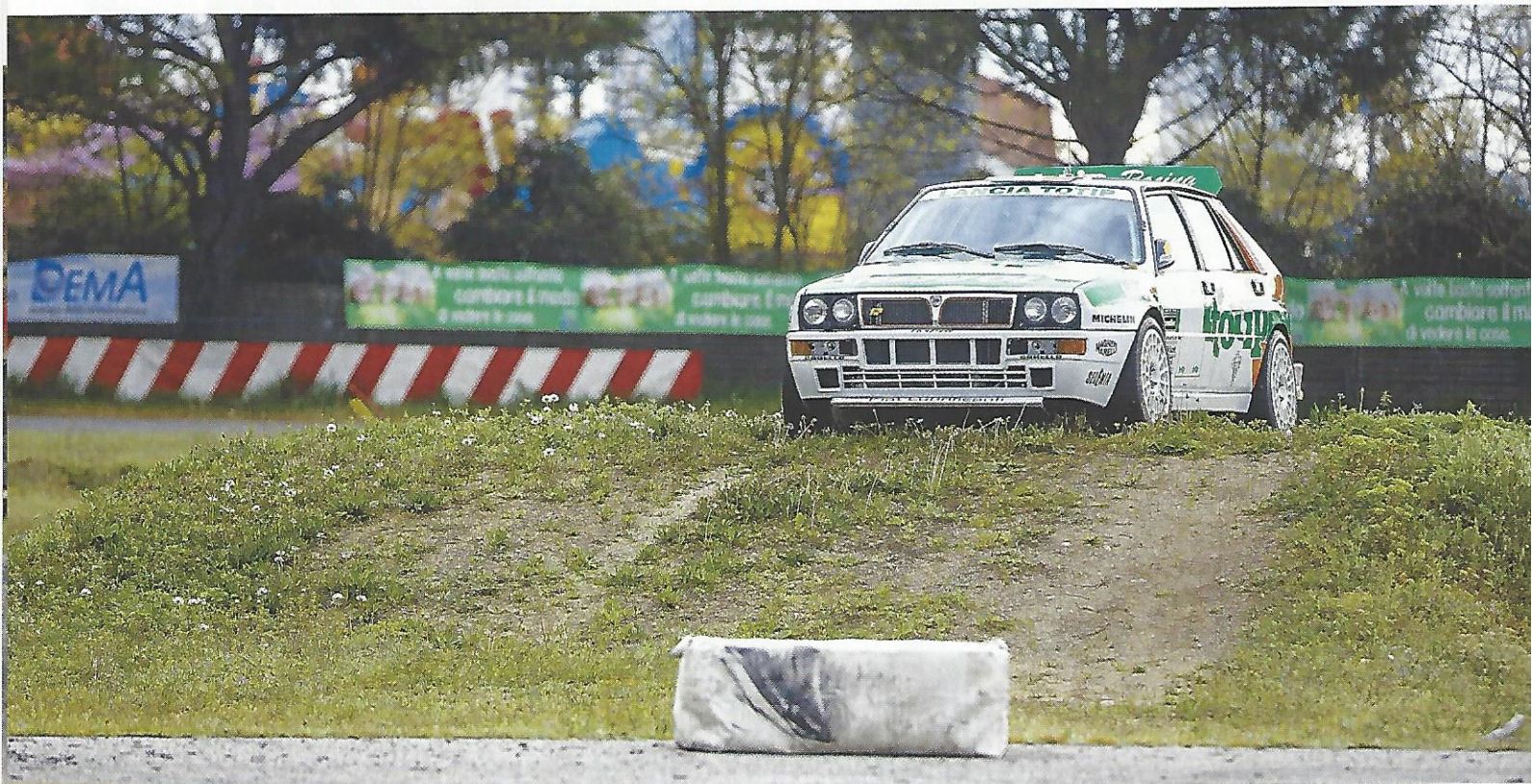
Delta Regina Per Sempre 2016

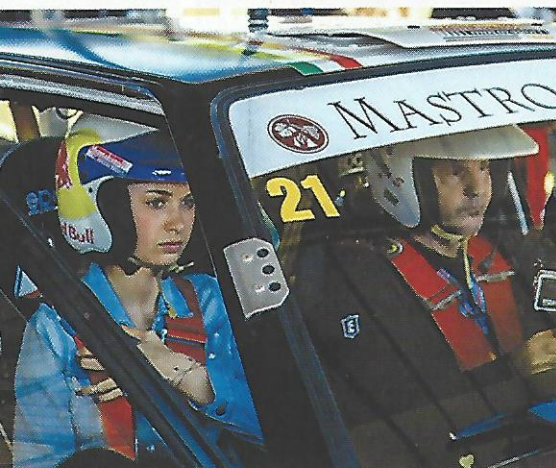
mitica Lancia, riscuotendo un lusinghiero successo. Dopo un paio di giri con a bordo Luigi Renna, la passerella della Evoluzione GT si è conclusa tra gli applausi degli spettatori. Dopo una brevissima pausa pranzo, che ha dato modo ai presenti di curiosare tra gli stand della Sparco sponsor tecnico dell'evento, è ripresa la manifestazione con la parte più spettacolare dove i piloti hanno letteralmente infiammato il pubblico a colpi di traversi, proprio come suggerisce Miki Biasion *"La cosa più bella che può fare un uomo vestito è guidare di traverso!"*. Da sottolineare la performance di Miki e Markku con la S4 di Bruno Ianniello che hanno emozionato anche loro stessi. L'evento si è concluso con una simpatica passerella dei piloti tra il pubblico, sia per firmare autografi che per scattare le foto di rito. L'appuntamento per tutti è per il 2018 con la terza edizione del raduno internazionale più "Lancia Delta" che mai!



Il momento in cui è stata svelata Evoluzione GT.

VECCHIE GLORIE E NOVITÀ ESCLUSIVE
HANNO ANIMATO L'EDIZIONE 2016





INTERVISTA

DELTA CLUB ITALIA LUCA SOSSO ADDETTO STAMPA

Quando è stato fondato il Club e quanti soci conta oggi?

Nel 2004 e poi rilanciato nel 2008 con la presidenza di Michele Chinellato, il quale ha dedicato anima e corpo per far sì che il Club fosse più dinamico possibile, organizzando molti raduni nel Triveneto e nel Nord d'Italia, sia statici che dinamici. Attualmente il Delta Club Italia conta 150 associati.

Come è cresciuto nel tempo il Club?

Investendo molto tempo, con l'obiettivo di farlo diventare un'occasione per passare una giornata divertente e spensierata e al contempo per condividere la passione per la Lancia Delta Integrale.

Qual è lo spirito del sodalizio e quanti raduni fate all'anno?

Vogliamo dare la possibilità di ritrovarsi e coltivare nuove amicizie, condividendo la passione per le auto. Il Club organizza più di 5 raduni ufficiali e circa 5-6



Da sinistra, Marco Frare, Cristiano Sonogo, Michele Chinellato e Luca Sosso.

partecipazioni ad eventi esterni al Club.

Cosa ne pensi del mondo del tuning, delle auto elaborate e dei cambiamenti in atto?

A dire la verità preferivamo il tuning degli anni '90 quando c'era la possibilità di modificare le proprie auto senza incorrere in tutte le limitazioni attuali che penalizzano fortemente il settore.

La vostra più bella vettura preparata?

Una Lancia Delta Gruppo A 16 valvole in livrea Martini Bianco.

Quando è nata e perché l'idea del raduno "Delta Regina Per Sempre"?

Tutto è nato nel 2013 per

festeggiare il decennale del Delta Club Italia, con la voglia e la volontà di organizzare un mega-raduno internazionale. Per celebrare adeguatamente la Regina dei Rally ci è venuto spontaneo chiamarlo "Lancia Delta Regina per Sempre".

Quali sono i prossimi appuntamenti della vostra associazione?

Il calendario di quest'anno è in fase di programmazione. Saremo certamente presenti il 15 maggio a Verona Fiere all'imperdibile raduno "Amiki Miei" di Miki Biasion, e a fine luglio a San Martino di Lupari (PD) per lo "Show Motor Live". È già fissata per il 2017 la terza edizione di "Delta Regina per Sempre".



DELTA CLUB ITALIA

Anno di fondazione: 2004
Numero soci: 150
Sede del Club o degli incontri: via Fornasette 19 Spresiano (TV)
Tel. 366/2702838
E-mail del Club: info@deltaclubitalia.it persempreregina.2014@libero.it

Sito web del Club: www.deltaclubitalia.it www.persempreregina.com
Pagina facebook del club: Delta Club Italia e Regina per Sempre

